Автор: Administrator

23.12.2010 20:46 - Обновлено 24.12.2010 12:31

Погранчасть на аэродроме Мурманск начала свою деятельность в 1995 году. Местом базирования авиационной техники был определен бетонированный перрон строившийся вместе со строительством аэродрома. Первоначально площадка предназначалась для дежурного авиазвена истребителей на случай особых обстоятельств. Формирование и развертывание части было проведено на основании приказа ГК ПВ РФ от 3.05.94г.

*Слева: командующий Арктической группой Пограничных войск ФПС России генерал лейтенант Константин Константинович Плешко.*

*Справа: первый командир отдельной авиационной эскадрильи ФПС России подполковник Сергей Петрович Редько.*

Приказом Командующего АГ ПВ РФ от 29.11.94 года командиром части назначен Редько Сергей Петрович. Командованием, штабом авиаэскадрильи в 1994 году проделана большая работа по формированию и развертыванию части. К апрелю 1995 года часть в основном была укомплектована личным составом. 26.04.95г. на вооружение части поступили два самолета Ан-24. Полеты выполнил командир отряда Попов Владимир Викторович. 26.05.95года на вооружение части поступил первый вертолет Ми-8.

**31 мая 1995** года начальник штаба эскадрильи Недвига Юрий Дмитриевич, старший

штурман эскадрильи Сидиков Дамир Яхъяевич и борттехник Плюснин Андрей Викторович выполнили первый вылет на охрану Государственной границы РФ. Часть приступила к выполнению задач в соответствии с боевым предназначением.
**Этот день считается Днем части.**
К сентябрю 1995 года план мероприятий по развертыванию и формированию части в основном был выполнен.

20.06.95 года на вооружение части поступил первый вертолет Ка-27.

Основные усилия по охране Государственной границы и исключительной экономической зоны направлены на перевозку личного состава, вооружения и грузов в интересах обеспечения жизнедеятельности частей и подразделений границы.

Личный состава эскадрильи принимал активное участие в проведении операций «ПУТИНА», «РУБЕЖ», СКШУ, «ЗАПАД».

С 1996 года часть постоянно привлекается к проведению совместных Российско-Норвежских учений «БАРЕНЦ».

23.08.96г. экипаж вертолета Ка-27 Алексеева Михаила Юрьевича совершил первую в АПГ посадку на ПСКР «Мурманск».

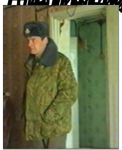
В 1997 году, с 3 по 6 июля, проведены совместные Российско-Эстонские учения по авиационной спасательной службе «Пакри-97».

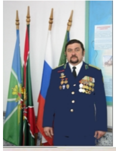
14 августа 1997 года, при проведении совместных Российско-Норвежских учений, впервые осуществлена посадка вертолета на территории Королевства Норвегия, в городе Киркенес.

[illegible]

[illegible]

[illegible] вига





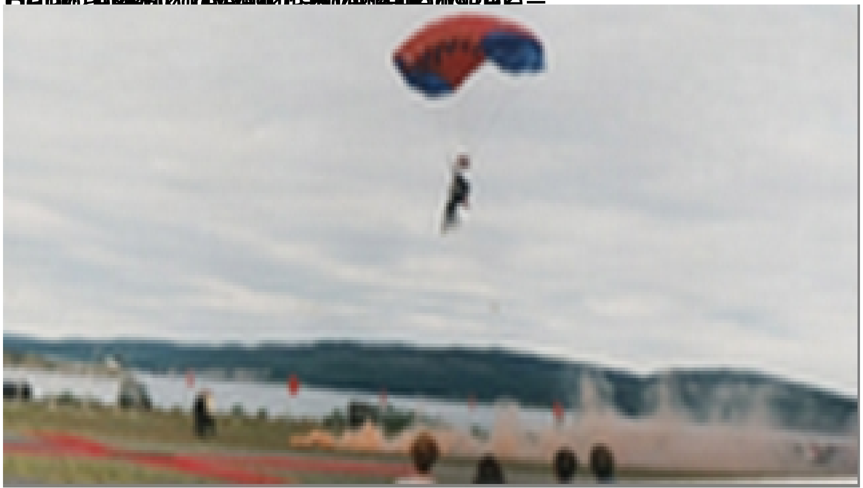
[illegible] работе Канчалаба

**Десятилетняя годовщина части.**

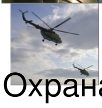
*[illegible] эскадрилье переходящего вымпела губернатора Мурманской области*

[illegible]

[illegible] –



**Охрана биоресурсов в море**



Охрана биоресурсов и ИЭЗ России является одной из основных задач эскадрильи.

## Международные учения "Баренц"

[illegible] живой,

## Взаимодействие с другими государствами

*Взаимодействие с экипажем вертолета «Си-Кинг» береговой охраны Норвегии*

*Взаимодействие с экипажем вертолета «Си-Линкс» береговой охраны Норвегии*

*Участники международных учений «Пакри» город Таллин*

[illegible]

*[illegible] ОАЭ [illegible] Н.С. [illegible]иков,*

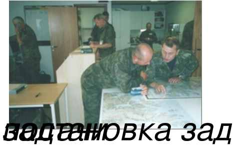
*[illegible] 1995 [illegible] ОАЭ [illegible]*

*[illegible] 1999 год [illegible] участников учений «Баренц-99»*

*[illegible] Овчинников, зам. по летной [illegible] Аэродром ГА Мезень, на*

*[illegible] Мурманска [illegible] Афганистан, подготовка к боевому вылету.*

**Учения "Баренц-регион 2005"** *[illegible] подготовка к вылету*



*постановка задачи [illegible] уяснение задачи*

*[illegible] заходит на посадку в кабине Ка-27 со*

*[illegible], старший*