

После войны было принято решение проложить в новый Печенгский район железную дорогу, а также шоссейную. Строили ж.д. строительно-монтажные поезда:СМП-252, СМП-253, СМП-254. Все они временно располагались в Мурмашах. За короткое время приняли 2,5тыс. человек рабочих. На правом берегу Туломы возник строительный городок с цехами и стройплощадками (теперь на том месте одни руины и запустение). В самом поселке построили дома и бараки, появилась улица Железнодорожная. На ней были построены бараки (теперь на том месте стоит особняк). В трех бараках расположилось больничное хозяйство. Лаборатории, стоматологический кабинет просуществовали до момента постройки больницы. Теперь больничный корпус пустует. Все больничные дела перенесены в построенную в Коле районную больницу. Рядом с пустующим корпусом больницы, где на втором этаже было детское отделение, в 1996 году было завершено строительство 4-х этажного здания поликлиники. Стационара в Мурмашах нет. Деревянные дома вдоль улицы Железнодорожной теперь снесены. На их месте кое-где остались пустыри. Улица переименована в улицу имени Героя Советского Союза летчика Павла Кайкова.



железнодорожный мост через Тулому в Мурмашах

Два железнодорожных моста через Тулому построили за 11 месяцев, вместо 20 по плану. 15 июля 1954 года пошел первый пробный поезд. По окончании строительства мостов СМП-253 пере-местился в марте 1957 года со ст. Никель в Мурмаши. С этого времени СМП-253 находится в Мурмашах. Было построено здание управления СМП-250, теперь в нем располагается мэрия поселка Мурмаши. СМП-253 вместе с другими подрядными организациями строили в 4-х км к юго-западу от поселка аэровокзальный комплекс. Первая очередь его была сдана в эксплуатацию в июле 1976 года. Аэровокзал и гостиница были сданы в эксплуатацию в 1977 году.

В 1955 году на улице Советской была выстроена школа-десятилетка. Она стала именоваться школой № 1. А бывшая школа семилетка у площади Кирова стала

именоваться № 2.

С 1952 по 1955 год эта школа выпускала по одному классу учеников - десятиклассников.

В 1956 году в Мурмашах открылось профтехучилище, открылась музыкальная школа.

В здании профтехучилища по улице Гвардейской в настоящее время находятся классы станции юного техника. Там же выделено две комнаты, расположились в них экспонаты бывшего музея авиации Мурмашей.

В 1956 году прекратил существование 20-й гвардейский полк, базировавшийся на аэродроме. Все постройки были переданы перебазировавшемуся из Апатит авиаотряду. Авиаотряд теперь расположился ближе к областному центру, стали принимать самолеты по тем временам лайнеры Ил-14. Правда, самолеты принимали еще в бытность авиаполка с 1952 года.

В 1957 году было построено здание аэропорта и гостиница. Стали строить жилье для авиаработников. Кстати личный состав авиаполка располагался в бараках по улице Красноармейской, которой теперь нет. 9 бараков были выстроены поперек и выше нынешней улицы Новой. В бараке № 9 располагался известный мурмашинцам военторг. К слову сказать, в Мурмашах, в свое время, были снабженческие организации, (ОРСы - отделы рабочего снабжения) ОРС Севгидростроя, ОРС Кандалакштростроя, ОРС ТуломГЭС.

После завершения строительства ТуломГЭС в Мурмашах насчитывалось 2,5 тысячи жителей. В 1951 году 5 тысяч жителей, в 1959 году около 9 тысяч.

Поселок быстро рос и расширялся. В начале 50-х годов начали строить пятиэтажки. Первыми строителями были зэки. Строить приходилось и СМП-253. В начале 70-х годов улицы Мурмашей начали асфальтировать. Был поднят и несколько выровнен профиль улицы Советской. Была расширена улица Мира, на перекрестке ее с улицей Советской образовалась верхняя площадь. К концу 70-х годов, когда был построен новый аэропорт,

улицу Мира еще расширили, были снесены два дома по южной стороне, т.к. дорога в аэропорт на повороте была закрыта. На месте снесенного дома построили пожарное депо с башней.

Старая «пожарка» на две машины, сзади здание подгорело, здание снесли, образовалась небольшая площадь, ее заасфальтировали. Теперь на ней устраивают новогоднюю елку.

К концу 70-х начали строить дворец спорта и плавательный бассейн. Плавательный бассейн построили на месте, где было деревянное здание детского сада.

На левом берегу Туломы вскоре вырос новый поселок - Причальный. Теперь это микрорайон поселка Мурмаши. Появились гаражи, мастерские. Сюда перебазировали с Ковдинских ГЭС 130 автомашин, около 40 экскаваторов и бульдозеров, другую технику.

В марте 1963 года в Мурмаши переехало управление по строительству гидроэлектростанций на Кольском полуострове «Севгидрострой». Его возглавлял тогда Сергей Григорьевич Цесарский. «Севгидрострой» за 50 лет построил 9 ГЭС. Теперь ГЭС не строят. В здании, где располагался «Севгидрострой» размещается ОАО «Колэнергостройремонт».

К концу 70-х годов в Мурмашах начали строить 9-ти этажные дома. По первоначальному проекту должны были застроить микрорайон на территории аэродрома, поскольку летный отряд к началу 80-х перебазировался на стоянки аэродрома Мурманск. На аэродроме Мурмаши оставалась техника Мурманского спортклуба ДОСААФ (РОСТО).

Руководители спортклуба сумели доказать перед руководством ЦК ДОСААФ, которое возглавлял тогда генерал-полковник А.Покрышкин, необходимость оставить аэродром за спортклубом.

Глава 11. Послевоенные Мурмаши

Автор: Administrator
17.12.2010 15:58 -



Благодаря усилиям областного комитета по делам молодежи и культуры, в Мурманске был организован первый в городе

Глава 11. Послевоенные Мурмаши

Автор: Administrator
17.12.2010 15:58 -



Мурманские воины, погибшим в Великую Отечественную войну, защищавшим